



**Mecsek Open'19 Nemzetközi  
tájékoztató futóverseny  
(Mecsek Kupa LX.)  
2019. évi Országos válogató verseny  
2019. április 19-21.**

## **VERSENYÉRTESÍTŐ**

Üdvözlünk minden kedves résztvevőt a 3 napos tájfutó kalandon a Mecsek töbröseiben és legvonzóbb épített örökségünk helyszínén, a Zsolnay Kulturális Negyedben. Nem titkolt szándékunk, hogy a Mecsek Open a Mecsek Kupa nyomdokain bekerüljön a nemzetközi tájfutó élet vérkeringésébe. Kívánunk a 10 ország 55 klubjából érkező futónak jó versenyzést, valamint kellemes időtöltést ebben a történelmi örökségben gazdag régióban.

### **Rendezők:**

A 2019-es válogató hétvégét az MTFSZ, a Mecsek Open'19-et a Baranya Megyei Tájékoztató Futó Szövetség megbízásából a Pécsi Vörös Meteor Sportkör Tájékoztató Futó Szakosztálya (7621 Pécs, Király u. 9.) rendezi.

### **Versenybíróság:**

Elnök: Kóger Gyula  
Elnök helyettes: Pillmann Gábor

	<b>Verseny napok</b>	<b>Pályakitűző</b>	<b>Ellenőrző bíró</b>
Április 19.	1.nap <b>Pécs, Zsolnay Negyed</b>	Kelemen János	Kiss Gábor
Április 20.	2.nap <b>Orfű, Rácztanya</b>	Dénes Zoltán	Paskuj Mátyás
Április 21.	3.nap <b>Orfű, Rácztanya</b>	Viniczai Ferenc	Fehér Ferenc

Rajt: Paskuj Mátyás, 2. nap Nagy Miklós  
Cél: Csatlós Ferenc  
Sportident: Nagy Balázs, Ambrus András  
Szpíker: Mutter Károly  
Szállás: Tóth Marianna  
Titkár: Ambrus Sándor  
Mátrix navigációs játék a Zsolnay Negyedben:  
Péter Edit  
Gyerekverseny a Rácztanyán: Bokor Natasa  
Óvoda a Rácztanyán: Bokor Natasa

### **Versenyközpontok:**

**Április 19.:** Pécs, Zsolnay Kulturális Negyed, Pirogránit udvar (46.077519, 18.247690)

**Április 20-21.:** Orfű, Rácztanya (46.132609, 18.140037)

## TÁMOGATÓK



Mecsekerdő Zrt. Pécs



„Tájfutásért-Pécs”  
Alapítvány



Zsolnay Kulturális  
Negyed Pécs



Decathlon Pécs



Csoko-Láda



Zsolnay  
Porcelánmanufaktúra  
Zrt. Pécs



Termálfürdő  
Magyarhertelend



multiNavigator Budapest



Rác Tanya Orfű



Polgárország



McNut Sportruházat



Pécsi Közterület  
felügyelet

### Jelentkezés:

A mindennapi versenyközpontokban.

Április 19.: 10:00-13:30

Április 20-21.: 8:00-9:30

**Jelentkezéskor átadjuk** a rajtszámokat, karszalagokat, bérelt dugókat.

**Ellenőrizzük** a nevezési díjak és egyéb befizetések beérkezését – az esetleges különbözetet a helyszínen kell befizetni készpénzben.

**Az új nevezéseket, módosításokat** külön sorban állva tudják intézni. Új nevezéseket csak a rajtlista üres helyeire tudunk elfogadni.

**Karszalag:** A jelentkezésnél kapott karszalagot a verseny teljes ideje alatt kérjük viselni. Ez jogosítja viselőjét a később részletezett szolgáltatások kedvezményes igénybevételeire.

### Szállások:

A szállásokat elfoglalni kizárólag a versenyközpontban kapott szállásjegyekkel lehet 19-én 16:00 órától. A szállásokat 21-én 10:00 óráig el kell hagyni.

**Kodály Zoltán kollégium** Pécs, Kodály Zoltán u. 20/a (GPS: 46.078681, 18.216306). Pécsen az idegenforgalmi adó mértéke 18 éven felülieknek 400 Ft/fő/éjszaka.

A szobakulcsokat a kollégiumból kivinni tilos, azokat minden alkalommal kérjük a portán leadni.

A kollégiumból a verseny végén távozáskor kérjük az ágyneműket lehúzni és azokat a szobákban hagyni.

A rendre és a tisztaságra kérjük vigyázzatok! Köszönjük.

A kollégiumi szálláson a szobákat az alábbi linken található bejelentőlap kitöltésével lehet elfoglalni. Mindenkinek ki kell töltenie. Célszerű azokat már kitöltve hozni. Letölthető [innen](#).

**Tornaterem:** Fekete István Általános Iskola, Orfű, Ady E. u. 6. (GPS: 46.148389, 18.147727) saját felszereléssel. Orfűn az idegenforgalmi adó mértéke 18 éven felülieknek 400 Ft/fő/éjszaka.

A tornaterem szombaton a verseny alatt 9:30-13:30 óra között zárva lesz. Ebben az időszakban a kulcs a célban található.

A jelentkezéskor kapott szállásbejelentőt ki kell tölteni és azt le kell adni.

#### **„0”- idő:**

Április 19.: 14 óra

Április 20.: 10 óra

Április 21.: 09 óra

#### **Rajtszám:**

A jelentkezéskor kapott rajtszámot minden versenyzőnek, minden napon kötelező viselnie. A rajtszám rögzítéséhez mindenki gondoskodjon saját biztosítótűről, mert csak korlátozott mennyiségben áll rendelkezésre.

#### **Térképek:**

A térképek IOF norma szerint lettek helyesbítve, illetve felülvizsgálva. A terepi munkát 2019-ben végezték térképészeink. Anyaga 120g-os Pretex, vízálló papír, így külön fóliát nem biztosítunk. A térképek nyomtatása digitális nyomtatóval történik. Befutás után nem kell leadni a térképet. Kérjük a sporttársakat, a fair viselkedés jegyében a térképüket a még el nem indulóknak ne mutassák meg. A térképeken a pontmegnevezés rajta van, de a rajtokban pótszimból is fel tudtok venni.

#### **Rajt:**

Belépés a rajtkordonba **3 perccel** a rajt előtt történik. A pótszimbólt a belépés előtt, a rajt közelében elhelyezett tartókról vehetitek el. A törlés, ellenőrzés a kordonon belül történik, a térképet a rajt pillanatában lehet felvenni.

#### **Pontérintés:**

A versenyt AIR+ SI rendszerrel bonyolítjuk, az állványokon narancs-fehér színű bója és doboz lesz. Ha a doboz illetve a SIAC dugóka nem jelez vissza, a térképre kell lyukasztani. A jelentkezésnél SIAC dugóka bérelhető korlátozott számban 600 Ft/futam áron.

**Cél: Frissítő:** A befutás után ivóvizet biztosítunk csapos ballonokban. A frissítőt szemétermelő műanyag pohár helyett **saját pohárba** tölthetitek, ezért **mindenkit arra kérünk, hogy hozzon magával poharat**. Futás előtt a ballonok közelében elhelyezett pohártartókra tehetitek a poharatokat.

**Hulladékgyűjtés:** A célokban képződött hulladékot szelektíven gyűjtjük. Kérünk mindenkit, hogy hulladékát a megfelelő gyűjtőedénybe helyezze el.

**Versenyorvos:** A célokban mentő gépkocsi lesz, orvossal, személyzettel.

### **Eredményközlés:**

Az első versenynapon a TV-t az E78 épület előterében, a 2., 3. versenynapon a TV-t a cél közelében található kör alakú építményben helyezük el. A versenyközpontban on-line eredményközlő rendszert fogunk üzemeltetni. Azokon a Wi-Fi-t használni tudó eszközökön, amelyek rendelkeznek WEB böngészővel is, folyamatosan követni tudjátok az eredményeket. Az eredmények ingyenes Wi-Fi szolgáltatáson keresztül lesznek elérhetőek, mobil Internet használata nem szükséges.

Technikai adatok: SSID: result (nyílt rendszer, jelszó nélkül lehet csatlakozni hozzá).

A böngészőbe a <http://result.hu>-t kell beírni. Itt a verseny egyszerűsített honlapját éritek el, ahonnan egy kattintással el tudtok navigálni az on-line eredményekhez. Ki kell választani a kívánt kategóriát, valamint be kell állítani a frissítés időközét (30 másodperc, 1 perc, 2 perc, vagy 5 perc). Kérdés esetén szívesen segítenek a rendezők.

### **Gyermekverseny:**

Első nap, a Pirogránit udvarban a célterületen egy mátrix pálya vár minden érdeklődőt. A 2. és 3. napon, a célterületen, illetve annak közelében, gyermekversenyt rendezünk szalagozott pályán. Lebonyolítása folyamatosan, a napi versenyek ideje alatt történik. A gyermekpályán időmérés és eredményhirdetés nincs!

### **Gyermek megőrzés:**

A 2. és 3. versenynapon versenyóvoda üzemel.

### **Díjazás:**

Az összetett verseny 1–3. helyezettjei valamennyi kategóriában érmet és tiszteletdíjat kapnak.

### **Kategória összevonások:**

Kevés nevezés miatt a következő kategória összevonásokat alkalmaztuk: M21C -> M21BShort, M35B -> M21B, W15-18C -> OPEN B

A kategória összevonásokban érintetteknek ingyenes átjelentkezési lehetőséget biztosítunk.

### **Egyéb:**

A verseny 2.-3. napja a Duna-Dráva Nemzeti Park természetvédelmi területén, Natura 2000 területen folyik.

Felhívjuk a figyelmet a növényzet fokozott védelmére, a szemetelés tilalmára, a hulladék gyűjtésére. Kérjük a nyitott víznyelők (balesetveszély!), bozótosok és etetők elkerülését. A fokozottan védett területek a térképeken piros sraffozással vannak jelezve, e területekre belépni tilos.

Pályára kutyát kivinni tilos, a célterületeken is csak pórázon tartható!

A résztvevők (versenyzők, kísérők, nézők) elfogadják, hogy a versenyen készült képek, videofelvételek – ellenkező értelmű írásos nyilatkozat hiányában – nyomtatott és elektronikus sajtóban, ezen belül az interneten is közzétehetők.

A célterületen bármilyen kereskedelmi tevékenység csak a Rendezőség engedélyével folytatható.

A versenyeken mindenki saját felelősségére vesz részt.

A versenyzőkre semmilyen biztosítást nem kötünk.

A célban, a parkoló területén, a terep bármely részén a rendezőség és az erdészet is szigorúan tiltja a dohányzást, tűzrakást és nyílt láng használatát!

**Rendezőség elérhetősége:** +36 30/343-0239, +36 70/416-1155

### **További információk:**

Éjszakai orvosi ügyelet:

Pécs, Ifjúság u 13, 400 ágyas klinikai tömb sürgősségi ellátó szint  
(bejárat a Honvéd u. felől) du 15 órától- reggel 7 óráig (tel: 72/515 104)

Élelmiszerboltok: Orfű, Széchenyi tér 29.

Orfű, Kossuth u. 31.

## **KARSZALAGGAL IGÉNYBE VEHETŐ KEDVEZMÉNYES SZOLGÁLTATÁSOK**

### **Strandolási lehetőségek Április 19-21. között:**

Termálfürdő Magyarhertelend igénybe vehető 50%-os kedvezménnyel.

Nyitva tartásról információk [itt](#).

### **Egyéb karszalagos kedvezmények a régióban:**

Már most bekukkanthatsz a [Zsolnay Aranykora](#) - Dr. Gyugyi László gyűjteménye, a [Labor interaktív](#) varázstér és a [Rózsaszín Zsolnay kiállítás](#)ra, ha rákattintasz a 3D túrára. Ne hagyd ki a Zsolnay család és [gyártörténeti kiállítást](#), a [Zsolnay Mauzóleumot](#), vagy a Zsolnay Eozin [Látványmanufaktúráját](#) sem. Az 1861 Kesztyűmanufaktúra és a Bóbita Bábmúzeum és bábkiállítás is izgalmas programot ígér.

Csoko-Láda: A Zsolnay Kulturális Negyed "legédesebb pontja" a Boltok utcájában található. A csokoládé műhely a régió ízeivel, kézműves bonbonokkal várja az érdeklődőket. A Pécs csokoládéjához 10 % kedvezménnyel juthatnak hozzá a karszalaggal rendelkező versenyzők.

# VERSENYNAPI PROGRAMOK

## 1.nap, Április 19.:

### Versenyközpont, cél:

**Pécs, Zsolnay Kulturális Negyed – Pirogránit udvar,** Cím: 7630 Pécs, Zsolnay Vilmos út 37. GPS: 46.077526, 18.247663

**Parkolás:** Kérjük a Zsolnay Kulturális Negyed emeleti parkolóját használni. A mellékelt térképen ábrázolt kék útvonalakon keresztül tudjátok megközelíteni a parkolóból gyalogosan a versenyközpontot. Felhívjuk a figyelmet, hogy a P<sub>1</sub> parkolóba maximum 2,1 m magas autók/kisbuszok tudnak behajtani. Az ennél magasabb gépjárművel érkezőknek ajánljuk a P<sub>2</sub>-es parkolót a Tudásközpont háta mögött. A parkolás mindkét helyen ingyenes.



Szervezett szállítás nem lesz, a Versenyközpont megközelíthető tömegközlekedéssel. Útvonaltervezésre javasoljuk a Google Maps útvonaltervezőjét, amelybe a pécsi autóbusz menetrend is be van töltve.

### **Parkoló - cél - rajt távolságok:**

P <sub>1</sub> -VK/Cél	300 m/5 m
P <sub>2</sub> -VK/Cél	750 m/5 m
VK/Cél-Rajt1	700 m/35 m (kék-fehér szalagozás mentén)
VK/Cél- Rajt2	30 m/0 m

**Célkarantén:** Az M/W 16A, 18A, 20E, 21E kategóriáknál célkarantént alkalmazunk. A célkarantén a célvázlaton bejelölt területen helyezkedik el az E78 épületben, valamint a Pirogránit udvar teljes területén, ahol nyílt és fedett rész is rendelkezésre áll a levezetésre-pihenésre.

A Versenyközpontban (mely egyben a rövidtávú futam célja is) WC-k és fedett hely áll rendelkezésre. Az E78 épületben büfé üzemel. A Rendezők kérésére a Zsolnay Negyed déli oldalán lévő Room Bistro 11-17 óra között tart nyitva ezen a napon hideg, meleg ételekkel, italokkal.

Klubsátrak felállítására a betonfelület miatt nincs lehetőség.

**Térkép:** ISSOM 2007 jelkulccsal készült 2018-2019-ben, helyesbítője és rajzolója Kelemen János.

A versenyen majd minden kategóriában a célterületen átfutás lesz (kivéve a M/W10D, M/W10DC, Open B). Ezen kategóriáknál a pálya a térkép felső részén ábrázolt területen kezdődik, az átfutást követően a térképen újra rajtháromszög látható (helyét a valóságban bója jelzi) a számozás pedig folytatódólagos marad.

**Térképek méretei:** 1:4 000 320X230mm,  
1:3 000 425X305mm és 320X230mm,  
1:2 500 200X230mm

**Térképi ábrázolás magyarázata:**



**Speciális tereptárgyak:** O – szobrok, oszlopok      X – játszótéri elemek

**Térkép méretaránya:** Lásd pályaadat táblázat. Alapszintköz egységesen 2,5 méter. Ahol a térkép méretaránya 1:3.000, ott a térkép és a pályafelülnyomás is az 1:4.000-es felnagyítása, tehát minden jel 33,3 %-kal nagyobb.

**Javasolt ruházat:** Terepfutó cipő, atléta, rövidnadrág, hosszúszárú zokni. Szögescipő (gumiágyban lévő szöges is) viselése tilos!

**Terep:** A terepeken rengeteg áthatolhatatlan objektum van: magas kerítések, magas falak, magánterületek (olívazöld színnel), stb. Az ezeken való átfutás kizárást vonhat maga után!

Amennyiben a fentebb említett áthatolhatatlan objektumok a terepen nem egyértelműek, azokat a terepen piros-fehér kordonszalaggal kerítjük körbe.

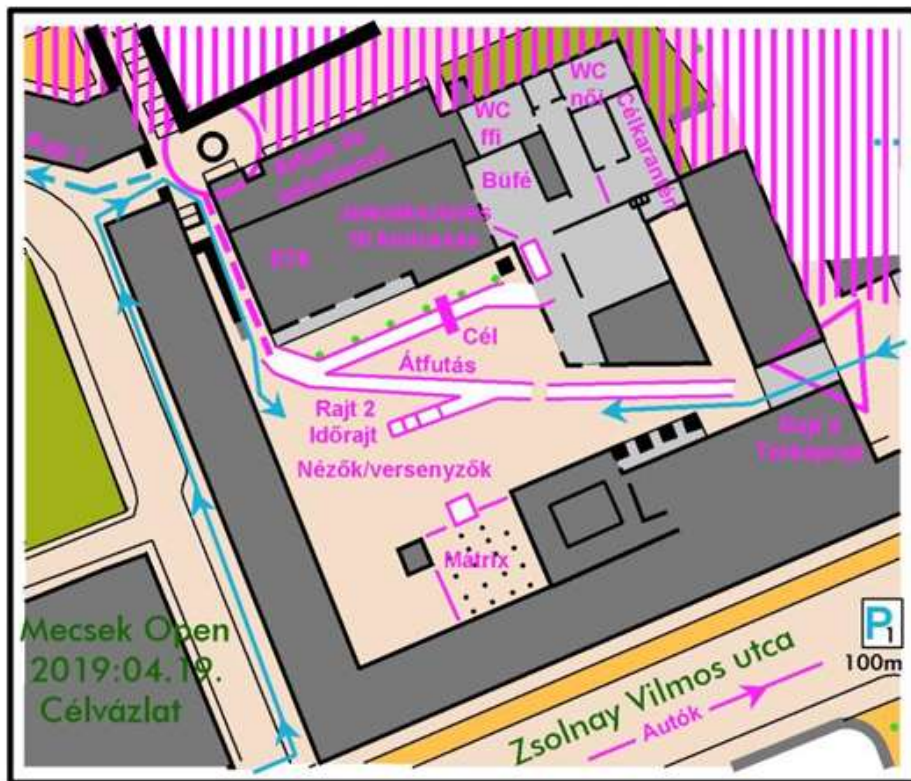
A terepen vannak alacsony (40-100 cm magas) áthatolható kőfalrészek, melyek az áthatolható kőfal jelével (ISSOM 519.1) vannak jelölve. Ezek természetesen áthatolhatók.

Bizonyos ellenőrző pontok nagyon közel lehetnek egymáshoz, fokozott figyelmet kérünk! A legkisebb két pont közötti távolság 8 méter. A közel lévő pontok különböző jellegű objektumon vannak és a kódjuk is különböző.

A terepen van némi, nem elhanyagolható gépjárműforgalom. A forgalmasabb utakon az autókat a Polgárőrség lelassítja, illetve a kritikus helyeken le is állítja a forgalmat. Az M16A, M18A és M21E pályái rövid szakaszon fűvel takart köves területen haladnak keresztül, ezért kifejezetten ajánlott a bokák bandácsolása futás előtt. Mindezekkel együtt is figyelmesen közlekedjete!

M/W10D és M/W10DC pályái nincsenek szalagozással segítve. Pályáik végig a Zsolnay Kulturális Negyedben, gépkocsiforgalomtól elzárt övezetben haladnak.

### Célrajz:



**Egyéb:** Legvonzóbb épített örökségünk védelmében fokozott figyelmet kérünk a Zsolnay Kulturális Negyed területén!



## 2. nap, Április 20.

### Versenyközpont, Cél:

Orfú, Rácztanya, a tanya Ny-i területén.

**Megközelítés gépkocsival:** A Pécs felől érkezők az Orfú-Abaliget elágazásban egyenesen tovább haladva Abaliget felé a Rácztanya elágazásnál balra kanyarodva érik el a parkolóba vezető utat. A lekanyarodás helyét bójával jelöljük.

**Parkolás:** A parkolóba behajtást és a parkolást rendezők irányítják, kérünk benneteket, hogy az utasításaik szerint foglaljátok el a parkolóhelyeket. A parkolás díja a 2. és a 3. npra összesen 500 Ft. A parkolójegy leválasztható része egyben bon is, amit a Rácztanya éttermében lehet beváltani. A jegyet meg lehet vásárolni a sprint napon a jelentkezésnél, de legkésőbb a Rácztanya behajtásánál a parkolatóktól. Kérjük, a pontos összeggel érkeztek a gyorsabb helyfoglalás érdekében.



### **Cél –Rajt:**

**Rajt1 (karantén):** 3000m / 30m szint kék-fehér szalagozás mentén az **M/W 16A, 18A, 20E, 21E**; kategóriáknak. Ezen kategóriáknál rajtkarantént alkalmazunk, belépés határideje: **10:20** óra, a karanténra a világversenyeken érvényes szabályok vonatkoznak, tehát Tilos minden nemű kommunikáció a külvilággal. A rajtfolyosóba a karantén DNy-i sarkánál kell belépni. A karanténba gépjárművel is el lehet jutni, a belépés pontos helye Abaligeti Kemping főbejárata, GPS: 46.137865, 18.117759 Fedett hely, WC-k és mosdók állnak versenyzők rendelkezésre, csapat sátrat is lehet állítani. Bemelegíteni a kemping területén, a kerítésen belül lehet. A karanténban leadott felszereléseket, csomagokat 30'-ként visszaszállítjuk a célba.

**Rajt2:** 350m / 30m szint kék-fehér szalagozás mentén a többi kategóriának. A szalagozás a 2-s rajt közelében ágazik el, itt táblák segítik a helyes irány kiválasztását.

**Térkép méretaránya:**

1:7 500 / 5m az M10D, MW10DC, M35Bshort, M60B, M65B, M70B, M75B, M80B, W10D, W45B, W50B, W55B, W60B, W65B, W70B kategóriáknak.  
1:10 000 / 5m a többi kategóriának. (Lásd még pályaadatok táblázata.)

**Térképek méretei:** 1:10 000 320X230mm  
1:7 500 230X320mm

**Terep:** Jellegzetes mészkőhegységi terep – váltakozó méretű és mélységű töbrökkel, víznyelőkkel. Részletgazdag domborzat, sűrű úthálózat és változó fedettség jellemzi a terepet, általában jól futható.

A terep több részén is, a versenyt megelőző hetekben intenzív erdőművelés zajlott. Ezeken a területeken a gallyazást és a keletkezett új fakihordó utakat a térkép nem ábrázolja.

Az eltévedt versenyzők É felé haladva elérik a Rácz tanya területét, ill. a Pécs-Abaligeti műutat.

**3. nap, Április 21.****Versenyközpont, Cél:**

**Orfú, Rácz-tanya, a tanya Ny-i területén.** Ugyanott, mint a 2. napon.

**Cél-Rajt:** 1100m/70m szint kék-fehér szalagozás mentén.

Az M/W 21E kategóriáknál rajtkarantént alkalmazunk, belépés határideje: 10:00 óra. Helye a rajtba vezető úton 600m. A 3. napon M/W 21E kategóriák versenyzőinek névre szóló térképet és pótszimbólt adunk a kategóriáknak kialakított külön rajtkordonban.

**Térkép méretaránya:**

1:15 000 alapszintköz 5m: M/W16A-18A-20E-21E kategóriák  
1:7 500 alapszintköz 5m: M/W10D -10DK és M/W60-80 kategóriák  
1:10 000 alapszintköz 5m: a többi kategória.

**Térképek méretei:** 1:10 000, 1:15 000 320X230mm  
1:7 500 230X320mm

**Frissítő:** Több hely, a térképen berajzolt helyeken.

**Terep:** Jellegzetes mecseki, töbrös terület. Részletgazdag domborzat, sűrű úthálózat és változó fedettség jellemzi a terepet, jól futható.

A terep több részén is, a versenyt megelőző hetekben intenzív erdőművelés zajlott. Ezeken a területeken a gallyazást és a keletkezett új fakihordó utakat a térkép nem ábrázolja.

Az eltévedt versenyzők É felé haladva elérik a Rácz tanya területét, ill. a Pécs-Abaligeti műutat.

**Eredményhirdetés:** 2019. Április 21. 15 órakor Rácz-tanya rendezvény épületénél.

## PÁLYAADATOK

Kategória Category	Sprint					Közép / Middle					Normál / Long			
	Km	Szint Climb (m)	Ep. Control points	Rajt Start	Méret- arány Map Scale	Km	Szint Climb (m)	Ep. Control points	Rajt Start	Méret- arány Map Scale	Km	Szint Climb (m)	Ep. Control points	Méret- arány Map Scale
W10D	0,8	20	11	S2	1:2500	1,5/2,6	50/80	5	S2	1:7 500	1,86 / 3	60	7	1:7 500
W12C	0,8	30	10	S2	1:2500	1,7	60	5	S2	1:10 000	2,7	80	8	1:10 000
W14B	1,3	35	10	S1	1:4000	2,2	80	9	S2	1:10 000	3,5	150	11	1:10 000
W16A	1,7	50	17	S1	1:4000	3,0	180	9	S1 Q	1:10 000	4,2	180	9	1:15 000
W18A	2	55	17	S1	1:4000	3,6	210	12	S1 Q	1:10 000	6,5	280	10	1:15 000
W20E	2	55	17	S1	1:4000	4,4	260	15	S1 Q	1:10 000	7,9	380	13	1:15 000
W21E	2	55	17	S1	1:4000	4,4	260	15	S1 Q	1:10 000	10	485	19	1:15 000
W21B	1,8	50	16	S1	1:4000	3,7	160	11	S2	1:10 000	5,7	250	17	1:10 000
W21Bshort	1,8	50	16	S1	1:4000	2,4	100	8	S2	1:10 000	4,4	200	11	1:10 000
W21C	1,7	50	17	S1	1:4000	2,5	100	8	S2	1:10 000	3,7	150	9	1:10 000
W35B	1,8	50	16	S1	1:4000	3,4	130	11	S2	1:10 000	6,4	280	12	1:10 000
W35Bshort	1,8	50	16	S1	1:4000	2,2	80	9	S2	1:10 000	3,5	150	11	1:10 000
W40B	1,6	45	15	S1	1:4000	3,2	140	14	S2	1:10 000	5,4	250	11	1:10 000
W45B	1,7	50	17	S1	1:4000	3,0	140	11	S2	1:10 000	4,7	220	12	1:10 000
W50B	1,4	40	12	S1	1:4000	2,3	80	8	S2	1:10 000	4,4	200	13	1:10 000
W55B	1,3	35	10	S1	1:4000	2,3	80	8	S2	1:10 000	3,8	180	11	1:10 000
W60B	1,3	40	10	S1	1:3000	2,2	60	8	S2	1:7 500	3,1	130	10	1:7 500
W65B	1,3	40	10	S1	1:3000	1,8	70	6	S2	1:7 500	3,1	130	10	1:7 500
W70B	0,9	40	9	S2	1:3000	1,5	70	7	S2	1:7 500	2,3	90	9	1:7 500
Open B	0,8	20	11	S2	1:2500	2,2	80	6	S2	1:10 000	3	130	8	1:10 000
Open A	1,6	45	15	S1	1:4000	2,9	130	8	S2	1:10 000	4,4	200	13	1:10 000

S1 Q: Rajt 1 Karantén / Start 1 Quarantine

Kategória Category	Sprint					Közép / Middle					Normál / Long			
	Km	Szint Climb (m)	Ep. Control points	Rajt Start	Méret- arány Map Scale	Km	Szint Climb (m)	Ep. Control points	Rajt Start	Méret- arány Map Scale	Km	Szint Climb (m)	Ep. Control points	Méret- arány Map Scale
M10D	0,8	20	11	S2	1:2500	1,5/2,6	50/80	5	S2	1:7 500	1,86 / 3	60	7	1:7 500
MW10DC	0,8	20	11	S2	1:2500	1,5/2,6	50/80	5	S2	1:7 500	1,86 / 3	60	7	1:7 500
M12C	0,8	30	10	S2	1:2500	1,7	60	5	S2	1:10 000	2,7	80	8	1:10 000
M14B	1,4	40	12	S1	1:4000	2,4	100	8	S2	1:10 000	4,4	200	11	1:10 000
M15-18C	1	35	12	S2	1:3000	2,5	100	8	S2	1:10 000	3,7	150	9	1:10 000
M16A	1,6	40	13	S1	1:4000	3,3	190	11	S1 Q	1:10 000	6,3	290	10	1:15 000
M18A	2,4	70	20	S1	1:4000	4,2	260	13	S1 Q	1:10 000	9	430	11	1:15 000
M20E	2,4	70	20	S1	1:4000	5,5	310	19	S1 Q	1:10 000	11,5	530	19	1:15 000
M21E	2,4	70	20	S1	1:4000	5,5	310	19	S1 Q	1:10 000	14,7	735	26	1:15 000
M21B	1,9	55	17	S1	1:4000	4,4	230	15	S2	1:10 000	8,9	430	15	1:10 000
M21Bshort	1,9	55	17	S1	1:4000	3,7	160	11	S2	1:10 000	5,7	250	17	1:10 000
M35Bshort	2	55	17	S1	1:4000	2,2	60	8	S2	1:10 000	4,4	200	11	1:10 000
M40B	1,9	55	17	S1	1:4000	4,3	180	13	S2	1:10 000	7,9	370	14	1:10 000
M45B	1,9	55	17	S1	1:4000	4,1	170	15	S2	1:10 000	7,3	320	15	1:10 000
M50B	1,8	50	16	S1	1:4000	3,4	130	11	S2	1:10 000	6,4	280	12	1:10 000
M55B	1,6	45	15	S1	1:4000	3,3	130	10	S2	1:10 000	5,4	250	11	1:10 000
M60B	1,7	50	17	S1	1:3000	3,0	140	11	S2	1:7 500	4,7	220	12	1:7 500
M65B	1,4	40	12	S1	1:3000	2,3	80	8	S2	1:7 500	3,8	180	11	1:7 500
M70B	1,3	35	10	S1	1:3000	2,2	60	8	S2	1:7 500	3,1	130	10	1:7 500
M75B	1,3	40	10	S1	1:3000	1,8	70	6	S2	1:7 500	2,3	90	9	1:7 500
M80B	0,9	40	9	S2	1:3000	1,8	70	6	S2	1:7 500	2,3	90	9	1:7 500

S1 Q: Rajt 1 Karantén / Start 1 Quarantine